ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«МЕТІНВЕСТ-ШІППІНГ»
ТОВ «МЕТІНВЕСТ-ШІППІНГ»

Південне шосе, будинок 72, кабінет 5
м. Запоріжжя, Запорізька обл., 69008
Тел. + 38 (048) 719 02 70
https://metinvestholding.com/ua/shipping
код ЄДРПОУ 31158623

ПРО №393/ОД **Дата: 12 листопада 2027 р.**

Ідентифікатор проекту в SAP Ariba: WS3412904245

Шановні панове!

Наступним повідомляємо Вам про те, що ТОВ «МЕТІНВЕСТ-ШІППІНГ» планує закупівлю наступних послуг при відвантаженні/завантажені залізничним транспортом навалювальних вантажів в портах України та на прикордонному переході ЧОП Львів, або на інших прикордонних переходах, а саме:

ЛОТ 1 - огляд кузовів залізничних напіввагонів перед завантаженням / після розвантаження навалювальних вантажів на предмет наявності/відсутності залишків вантажів від попереднього перевезення згідно з заявкою Замовника з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно:
Саблот 1.1 - в ДП «МТП «Південний», на терміналі ТОВ «ТІС-ВУГІЛЛЯ»,
Саблот 1.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт,
Саблот 1.3 - на терміналах порту Одеса,
Саблот 1.4 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт».

ЛОТ 2 – очищення кузовів залізничних напіввагонів перед завантаженням / після розвантаження навалювальних вантажів при необхідності від залишків вантажів від попереднього перевезення згідно з заявкою Замовника з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно:
Саблот 2.1 - в ДП «МТП «Південний», на терміналі ТОВ «ТІС-ВУГІЛЛЯ»,
Саблот 2.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт»
Саблот 2.3 - на терміналах порту Одеса,
Саблот 2.4 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт».

ЛОТ 3 – очищення хребтових балок перед завантаженням / після розвантаження навалювальних вантажів при необхідності в ДП «МТП «Південний», на терміналі ТОВ «ТІС-ВУГІЛЛЯ», в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт», та при необхідності на терміналах порту Одеса, в ДП «МТП «Чорноморськ», в ТОВ «Чорноморський рибний порт», від залишків вантажів від попереднього перевезення згідно з заявкою Замовника з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно.

ЛОТ 4 – обробка кузовів залізничних напіввагонів бішофітом у зимовий період перед завантаженням навалювальних вантажів, які змерзаються (вугілля, коксу, бентоніту, вапняку та ін.) згідно з «Правилами перевезення вантажів, які змерзаються», на вимогу залізничних станцій АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» з наданням постачальником відповідного обладнання/пристосувань та урахуванням вартості матеріалів для обробки з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно:
Саблот 4.1 - в ДП «МТП «Південний»
Саблот 4.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт»,
Саблот 4.3 - на терміналах порту Одеса,
Саблот 4.4 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт».

ЛОТ 5 - маркування вапном поверхні навалювальних вантажів (вугілля, коксу, чавуну та ін.) після завантаження у залізничний напіввагон з урахуванням вартості матеріалів в період з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно при необхідності:
Саблот 5.1 - в ДП «МТП «Південний»
Саблот 5.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт»,

Саблот 5.3 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт»

ЛОТ 6 - дообладнання кузовів залізничних напіввагонів (забивання щілин), попередньо відбракованих портом/терміналом, перед завантаженням навалювальних вантажів (вугілля, бентоніту, коксу, вапняку та ін.) з урахуванням вартості матеріалів для дообладнання (можливі варіанти для дообладнання напіввагонів: непромокаючим папером, піною та ін. способами, які не заборонені в УЗ) з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно:

Саблот 6.1 - в ДП «МТП «Південний»

Саблот 6.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт»,

Саблот 6.3 - на терміналах порту Одеса,

Саблот 6.4 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт».

ЛОТ 7 - дообладнання кузовів залізничних напіввагонів (забивання щілин) перед завантаженням навалювальних вантажів (вугілля, бентоніту, коксу, вапняку та ін.) при необхідності на терміналі ЧОП Львів АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ», або на інших терміналах, з урахуванням вартості матеріалів для дообладнання (можливі варіанти для дообладнання напіввагонів: непромокаючим папером, піною та ін. способами, які не заборонені в УЗ) з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно.

ЛОТ 8 - закупівля послуг з фіксування запорних пристроїв залізничних напіввагонів катанкою (дротом) з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно в ДП «МТП «Південний» та в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт».

Саблот 8.1 – за умови надання катанки Замовником

Саблот 8.2 - за умови надання катанки Виконавцем

Прошу Вас направити Ваші пропозиції відповідно до вимог, зазначених нижче.

		Вимоги оферти
Найменування МТР	Послуги надаються у комплексі в різних портах одночасно: **ЛОТ 1** - огляд кузовів залізничних напіввагонів перед завантаженням / після розвантаження навалювальних вантажів на предмет наявності/відсутності залишків вантажів від попереднього перевезення згідно з заявкою Замовника з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно: Саблот 1.1 - в ДП «МТП «Південний», на терміналі ТОВ «ТІС-ВУГІЛЛЯ», Саблот 1.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт» Саблот 1.3 - на терміналах порту Одеса, Саблот 1.4 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт». **ЛОТ 2** – очищення кузовів залізничних напіввагонів перед завантаженням / після розвантаження навалювальних вантажів при необхідності від залишків вантажів від попереднього перевезення згідно з заявкою Замовника з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно:	Обов’язкова вимога

	Саблот 1.1 - в ДП «МТП «Південний», на терміналі ТОВ «ТІС-ВУГІЛЛЯ», Саблот 1.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт» Саблот 1.3 - на терміналах порту Одеса, Саблот 1.4 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт». **ЛОТ 3** – очищення хребтових балок перед завантаженням / після розвантаження навалювальних вантажів при необхідності в ДП «МТП «Південний», на терміналі ТОВ «ТІС-ВУГІЛЛЯ», в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт», та при необхідності на терміналах порту Одеса, в ДП «МТП «Чорноморськ», в ТОВ «Чорноморський рибний порт», від залишків вантажів від попереднього перевезення згідно з заявкою Замовника з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно. **ЛОТ 4** – обробка кузовів залізничних напіввагонів бішофітом у зимовий період перед завантаженням навалювальних вантажів, які змерзаються (вугілля, коксу, бентоніту, вапняку та ін.) згідно з «Правилами перевезення вантажів, які змерзаються», на вимогу залізничних станцій АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» з наданням постачальником відповідного обладнання/пристосувань та урахуванням вартості матеріалів для обробки з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно: Саблот 1.1 - в ДП «МТП «Південний» Саблот 1.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт» Саблот 1.3 - на терміналах порту Одеса, Саблот 1.4 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт». **ЛОТ 5** - маркування вапном поверхні навалювальних вантажів (вугілля, коксу, чавуну та ін.) після завантаження у залізничний напіввагон з урахуванням вартості матеріалів в період з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно при необхідності: Саблот 1.1 - в ДП «МТП «Південний» Саблот 1.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт» Саблот 1.3 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту	

	Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт» **ЛОТ 6** - дообладнання кузовів залізничних напіввагонів (забивання щілин), попередньо відбракованих портом/терміналом, перед завантаженням навалювальних вантажів (вугілля, бентоніту, коксу, вапняку та ін.) з урахуванням вартості матеріалів для дообладнання (можливі варіанти для дообладнання напіввагонів: непромокаючим папером, піною та ін. способами, які не заборонені в УЗ) з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно: Саблот 1.1 - в ДП «МТП «Південний» Саблот 1.2 - в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт» Саблот 1.3 - на терміналах порту Одеса, Саблот 1.4 - в ДП «МТП «Чорноморськ» и на інших терміналах акваторії порту Чорноморськ, в ТОВ «Чорноморський рибний порт». **ЛОТ 7** - дообладнання кузовів залізничних напіввагонів (забивання щілин) перед завантаженням навалювальних вантажів (вугілля, бентоніту, коксу, вапняку та ін.) при необхідності на терміналі ЧОП Львів АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ», або на інших терміналах, з урахуванням вартості матеріалів для дообладнання (можливі варіанти для дообладнання напіввагонів: непромокаючим папером, піною та ін. способами, які не заборонені в УЗ) з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно. **ЛОТ 8** - закупівля послуг з фіксування запорних пристроїв залізничних напіввагонів катанкою (дротом) з січня 2027 р. по грудень 2027 р. включно в ДП «МТП «Південний» та в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт». Саблот 8.1 – за умови надання катанки Замовником Саблот 8.2 - за умови надання катанки Виконавцем	
Одиниця виміру	Грн. за один з/д напіввагон по кожному саблоту окремо	Обов’язкова вимога
Інші умови	**ЛОТ 1 – ЛОТ 7:** Виконання вимог по техніці безпеки при виконанні робіт на висоті: наявність у компанії претендента:	Обов’язкова вимога

	1) декларації відповідності матеріально-технічної бази роботодавця вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки для виконання робіт на висоті, завіреної Держпраці України; 2) кваліфікаційних свідоцтв співробітників на право виконання робіт на висоті діючих в 2027 р.; 3) висновків про проходження щорічного медогляду, що діють в 2027 р.; 4) **проєктів виконання робіт (ПВР)** в ДП «МТП «Південний», на терміналі ТОВ «ТІС-ВУГІЛЛЯ», в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт», та при необхідності на терміналах порту Одеса, в ДП «МТП «Чорноморськ», в ТОВ «Чорноморський рибний порт», на терміналі ЧОП Львів АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ», або на інших терміналах Протягом 14 календарних днів з початку виконання послуг Виконавець повинен надати ПВР, узгоджений та підписаний з боку уповноваженого представника припортової станції УЗ та порту**;** **5) Надання послуг із різних ЛОТів у 3-х або більше портах одночасно**; 6) Самостійне надання постачальником матеріалів для маркування поверхні вантажу вапном і обробки залізничних напіввагонів бішофітом, а також необхідних пристосувань/ інвентаря для виконання робіт з маркування вапном, обробки бішофітом, очищення напіввагонів; 7) Самостійне узгодження з портами/терміналами питань, пов'язаних з вивезенням/утилізацією сміття після очищення напіввагонів; 8) Самостійне узгодження та підписання з портами договорів на зберігання матеріалів маркування поверхні вантажу (вапна) і обробки з/д напіввагонів, а також необхідних пристосувань/ інвентаря для виконання робіт з маркування вапном, обробки бішофітом, очищення напіввагонів; 9) **Стосовно ЛОТу 1** - надання щоденних звітів про результати огляду, а саме: оперативно після огляду надання фото актів огляду засобами мобільного зв'язку відповідальним особам Замовника, а у кінці робочого дня або вранці наступного дня направлення скан-копій актів огляду, підписаних з 3-х сторін (представником компанії претендента, представником порту/терміналу та представником залізниці), а також фотозвітів (фотографій стану кузова залізничного напіввагону та відповідного йому	

	номеру залізничного напіввагону на борту кузову). У разі виявлення залишків попереднього вантажу в кузові порожнього залізничного напіввагону, цей залізничний напіввагон представником компанії претендента до навантаження не допускаються без додаткового проведення зачистки відправником вантажу. Незалежно від кількості оглядів одного і того ж залізничного напіввагону послуга з огляду враховується один раз у прив'язці до завантаженого вугіллям залізничного напіввагону. 10) **Стосовно ЛОТу 3** - надання фотозвітів до та після зачищення хребтової балки напіввагону та відповідному йому номеру залізничного напіввагону на борту кузову 11) **Стосовно ЛОТу 8** - виконання вимог з техніки безпеки при виконанні робіт на під'їздних коліях в порту, а також під час находження на території порту в зоні дії машин та механізмів. Виконання фіксації запорних пристроїв катанкою згідно з узгодженою схемою та здавання виконаних робіт представнику охранної компанії	
Обсяг до постачання	**ЛОТ 1-6**: біля 25000 залізничних напіввагонів на рік: відвантаження/завантаження переважно з території ДП «МТП «Південний», на терміналі ТОВ «ТІС-ВУГІЛЛЯ», в ДП «Ізмаїльскій морський торгівельний порт», та при необхідності на терміналах порту Одеса, в ДП «МТП «Чорноморськ», в ТОВ «Чорноморський рибний порт» **ЛОТ 7:** біля 1 200 залізничних напіввагонів на рік: на терміналі ЧОП Львів АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ, або на інших терміналах. **ЛОТ 8**: біля 40-60 напіввагонів на добу з чавуном/феросплавами	
Валюта контракту	Гривня	Обов'язкова вимога
Статус компанії (Виробник/ трейдер/ дистриб'ютор)	Вказати статус	
Період постачання	січень 2027 р. – грудень 2027 р.	Обов'язкова вимога
Графік постачання	щодобово	Обов'язкова вимога
Валюта контракту	UAH	
ЦІна в валюті оферти без	Вказати без урахування ПДВ 20% для кожного лоту окремо	

урахування ПДВ 20%		
Статус платника ПДВ	Вказати статус платника ПДВ	
Умови оплати	Відтермінування платежу 180 календарних днів після підписання акту виконаних робіт	Рекомендовано або свої пропозиції
Оферти необхідно направити	**Торги відбуваються на майданчику SAP ARIBA. Ідентифікатор проекту в Ariba WS3412904245** *Документацію згідно цього ПРО (розділ «Інші умови» прошу надіслати на адресу Alina.Leshchiner@metinvestholding.com*	
Термін початку прийому оферт	27.11.2026 15.00	
Термін закінчення прийому оферт	04.12.2026 15.00	
Строк дії оферти	31.12.2027 р.	

Передбачається проведення аукціону на ARIBA - просимо підготувати найбільш конкурентну пропозицію за ціною і умовами оплати. Для роботи в системі рекомендуємо використовувати браузер Java актуальної версії.

!!! ІНСТРУКЦІЇ ПО РОБОТІ З ПРОГРАМОЮ ЕЛЕКТРОННИХ ЗАКУПІВЕЛЬ І ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА !!!

Якщо ви зіткнулися з проблемою при реєстрації, попередньої кваліфікації або під час торгів, послідовно- виконайте кроки перейшовши за посиланням:
https://metinvestholding.com/ru/procurement/procurement-support

У разі непередбачуваних обставин та неможливості подати пропозицію на майданчику ARIBA прохання надіслати повідомлення(пропозицію) на адресу tender.mis@metinvestholding.com

Згода працювати на підставі типової форми договору, запропонованої Замовником Покупцеві, є обов'язковою.

Оферти, отримані після терміну, вказаному в цьому запиті, а також спрямовані на інші реквізити, розглядатися не будуть. Для можливості Вашої участі в тендері в режимі телеконференції, в офертах обов'язково вкажіть контактних осіб та їх номери телефонів.

У разі виникнення зауважень до роботи тендерного комітету, ваші претензії та прохання направляти на адресу Апеляційної комісії, заповнивши електронну форму на офіційному сайті Групи Метінвест https://metinvestholding.com/ru/procurement/appeals-board

Згідно з правилами закупівель, прийнятим в Групі Метінвест, для участі в тендерах Групи Метінвест новим постачальникам необхідно пройти процедуру попередньої кваліфікації за категорією / групі матеріалів або послуг, в рамках яких будуть виконуватися поставки. З усіх питань, пов'язаних з проходженням процедури попередньої кваліфікації, прохання звертатися до відповідального за проведення даних процедур закупнику (контактна інформація вказана вище).

За результатами проведення процедури вибору постачальника, до потенційного переможця може здійснюватися виїзна перевірка перед підписанням договору з метою визначення достатності

технологічних, фінансових, організаційних, юридичних можливостей Постачальника, щодо виконання ним зобов'язань у відповідності з умовами Тендеру.

Сподіваємося на взаємовигідне співробітництво.

Примітка:

Проводячи Тендер, ТОВ «МЕТІНВЕСТ ХОЛДИНГ» та інші підприємства Групи Метінвест не приймають на себе жодних зобов'язань по укладанню договорів, здійсненню поставок, придбання товару та ін. з учасниками Тендеру, в т. ч. з учасником Тендеру, котрий надав кращу пропозицію.

Цей лист носить виключно інформаційний характер, не є попереднім договором або пропозицією укласти договір (офертою), і не націлене на створення обов'язків для сторони, що його направила.

З повагою,
директор філії ТОВ «МЕТІНВЕСТ-ШІППІНГ»
в м. Одесі **Воронін Р.В.**

Контактна особа:
Лещінер А.О.
тел. 050-634-22-46